

DISPOSICIONS GENERALS

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

685 *DECRET 77/1984, de 30 de juliol, del Consell de la Generalitat Valenciana, sobre regulació del transport escolar.*

La política de concentracions escolars desenvolupada a partir de la Llei General d'Educació de 1970 i les necessitats d'escolarització en els nivells obligatoris han generat una problemàtica específica, com a conseqüència del desplaçament diari a què es veuen obligats molts escolars de la Comunitat Valenciana.

Una de les línies d'actuació per a la millora d'aquesta situació d'origen és la protecció de l'escola rural, per evitar al màxim el transport de l'alumnat i la seua desconexió amb el medi pròxim a la residència. No obstant això, l'existència actual dels transports escolars tant a Centres Públics com Privats exigeix l'establiment d'una normativa legal que garanteix els nivells màxims de qualitat i seguretat d'aquest servei.

D'altra banda, la dispersitat de normes que regulen el transport escolar fa aconsellable la inclusió d'aquestes en una sola disposició que, respectant-ne les generalitats, introduesca aquelles particularitats pròpies del transport escolar a la nostra Comunitat en funció de les diverses modalitats de prestació que en la realitat el configuren, clarificant així els possibles dubtes i eliminant les contradiccions que s'han observat a través d'aquests darrers anys.

Ahora, les característiques singulars que ofereix el transport escolar fan necessària l'estreta coordinació de diferents Departaments —educatius i de transports—.

En atenció d'aquests motius, segons que estableixen els articles 31.15 i 35 de l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana i el Reial Decret 2093/83, de 28 de juliol, sobre traspàs de funcions en matèria d'educació, a proposta conjunta de les Conselleries de Cultura, Educació i Ciència i d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i amb la deliberació prèvia del Consell en la reunió del dia 30 de juliol de 1984,

DECRETE:

Títol I

Principis Generals i àmbit d'aplicació

Article primer

1. Hom considera transport escolar, als efectes d'aquest Decret, el trasllat d'estudiants des del lloc de residència al centre d'ensenyament respectiu, tant urbà com interurbà, amb reiteració d'itinerari i mitjançant vehicles automòbils.

2. Aquest Decret serà d'aplicació al transport escolar, sempre que el recorregut es verifique dins l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana.

3. Igualment serà d'aplicació en aquells casos en què part de l'itinerari es realitze dins l'àmbit territorial d'una altra Comunitat Autònoma, sempre que s'hi circule en règim de "porta tancada".

DISPOSICIONES GENERALES

CONSELLERÍA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

685 *DECRETO 77/1984, de 30 de julio, del Consell de la Generalidad Valenciana, sobre regulación del transporte escolar.*

La política de concentraciones escolares desarrollada a partir de la Ley General de Educación de 1970 y las necesidades de escolarización en los niveles obligatorios, ha venido generando una problemática específica, como consecuencia del desplazamiento diario a que se ven obligados muchos escolares de la Comunidad Valenciana.

Una de las líneas de actuación para la mejora de esta situación de origen es la protección de la escuela rural, para evitar en lo posible el transporte del alumnado y su desconexión con el medio próximo a su residencia. No obstante, la existencia actual de los transportes escolares tanto en Centros Públicos como Privados, exige el establecimiento de una normativa legal que garantice los niveles máximos de calidad y seguridad de este servicio.

Por otra parte, la dispersidad de normas que regulan el transporte escolar, hace aconsejable la inclusión de las mismas en una sola disposición que, respetando sus generalidades, introduzca aquellas peculiaridades propias del transporte escolar en nuestra Comunidad en función de las diversas modalidades de prestación que en la realidad lo configuran, clarificando así las posibles dudas y eliminando las contradicciones que se han venido observando a través de estos últimos años.

Asimismo, las características singulares que ofrece el transporte escolar hace necesario la estrecha coordinación de distintos Departamentos —educativos y de transportes—.

En su virtud, de conformidad con lo establecido en los artículos 31.15 y 35 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana y en el Real Decreto 2093/83 de 28 de julio sobre traspaso de funciones en materia de educación, a propuesta conjunta de las Consellerías de Cultura, Educación y Ciencia y Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, y previa deliberación del Consell en su reunión de 30 de julio de 1984,

DISPONGO:

Título I

Principios generales y ámbito de aplicación

Art. 1.º

1. Se considera transporte escolar a los efectos del presente Decreto el traslado de estudiantes desde el lugar de su residencia al respectivo centro de enseñanza, tanto urbano, como interurbano, con reiteración de itinerario y mediante vehículos automóviles.

2. El presente Decreto será de aplicación al transporte escolar, siempre que el recorrido se verifique dentro del ámbito territorial de la Comunidad Valenciana.

3. Igualmente será de aplicación en aquellos casos en que parte del itinerario se realice dentro del ámbito territorial de otra Comunidad Autónoma, siempre que se circule por la misma en régimen de "puerta cerrada".

Títol II

Modalitats i característiques del Transport Escolar

Article 2.º

El transport escolar podrà ser:

- a) Urbà, quan l'itinerari discórrega dins del clos urbà de les poblacions.
- b) Interurbà, en tots els altres casos.

Article 3.º

El transport escolar interurbà podrà realitzar-se a través de les modalitats següents:

1. Amb vehicles autobusos provistos de tarja de transports sèrie VD, contractats per cotxe complet i mitjançant reiteració d'itinerari.

2. Amb vehicles autobusos provistos de tarja de transport sèrie VR, sempre que l'itinerari del servei regular escolar coincideixca íntegrament amb el de la concessió del servei regular a què estiga adscrit el vehicle, i es realitzi a través d'expedicions i horaris autoritzats en la concessió esmentada, mitjançant contracte amb reserva de places amb un mínim de fins el 50 % de la capacitat del vehicle.

3. Amb vehicles autobusos, provistos de tarja de transports sèrie VC, que siguin de propietat dels Centres d'Ensenyament.

4. Amb vehicles automòbils provistos de tarja de transports sèrie VT, només per als supòsits en què el nombre d'alumnes a transportar no necessite la utilització d'un autobús.

5. Excepcionalment, i per als casos en què hi haja possibilitat de contractar altres tipus de vehicles, tant per la carença d'aquests com per les peculiars característiques geogràfiques del lloc, podrà realitzar-se el transport escolar amb un altre tipus de vehicles lleugers de menys de 10 places que reunesquen, amb informe previ de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme, requisits d'idoneïtat i seguretat per a aquests serveis.

Article 4.º

Tots els serveis de transport escolar a què fa referència aquest Decret, tant urbans com interurbans, independentment de la modalitat de realització, hauran de complir, en allò que els siga d'aplicació, les prescripcions previstes en el RD 2296/1983, de 25 d'agost (BOE del 27-8-83) "Normes de Seguretat de transport escolar i de menors", tret del que especifiquen els punts següents:

1. Tots els escolars majors de 10 anys, tindran dret d'ocupar un seient del vehicle. Això no obstant, la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència podrà autoritzar l'ocupació de dos seients consecutius per tres escolars majors de 10 anys quan circumstàncies excepcionals ho aconsellen.

2. L'obligatorietat de l'acompanyant subsistirà encara en el supòsit que els vehicles reunesquen condicions tècniques previstes en els punts 3 i 4 de l'article 4.º del Reial Decret esmentat, sempre que en el vehicle siguin transportats més de 15 xiquets menors de 10 anys.

Títol III

Autoritzacions

Article 5.º

Els transportistes que vulguen efectuar transports escolars, de caràcter interurbà, amb vehicles provistos de

Título II

Modalidades y características del transporte escolar

Art. 2.º

El transporte escolar podrá ser:

- a) Urbano, cuando el itinerario discorra íntegramente dentro del casco urbano de las poblaciones.
- b) Interurbano, en todos los demás casos.

Art. 3.º

El transporte escolar interurbano podrá realizarse a través de las siguientes modalidades:

1. Con vehículos autobuses provistos de tarjeta de transporte serie VD, contratados por coche completo y mediante reiteración de itinerario.

2. Con vehículos autobuses provistos de tarjeta de transporte serie VR, siempre que el itinerario del servicio escolar coincida íntegramente con el de la concesión del servicio regular a que esté adscrito el vehículo, y se realice a través de las expediciones y horarios autorizados en dicha concesión, mediante contrato con reserva de plazas con un mínimo de hasta el 50 % de la capacidad del vehículo.

3. Con vehículos autobuses, provistos de tarjeta de transportes serie VC, que sean de la propiedad de los Centros de Enseñanza.

4. Con vehículos automóviles provistos de tarjeta de transportes serie VT, solo para los supuestos en que el número de alumnos a transportar no requiera la utilización de un autobús.

5. Excepcionalmente, y para los casos en que no exista posibilidad de contratar otros tipos de vehículos, tanto por la carencia de éstos como por las peculiares circunstancias geográficas del lugar, podrá realizarse el transporte escolar con otro tipo de vehículos ligeros de menos de 10 plazas que reúnan, previo informe de la Conselleria de Industria, Comercio y Turismo, requisitos de idoneidad y seguridad para estos servicios.

Art. 4.º

Todos los servicios de transporte escolar a que se refiere este Decreto, tanto urbanos como interurbanos, sea cual fuere la modalidad de su realización, deberán cumplir, en cuanto les sean de aplicación, las prescripciones previstas en el RD 2296/1983 de 25 de agosto (BOE del 27-8-83) "Normas de seguridad de transporte escolar y de menores", salvo lo especificado en los siguientes puntos:

1. Todos los escolares mayores de 10 años tendrán derecho a ocupar un asiento en el vehículo. No obstante, la Conselleria de Cultura, Educación y Ciencia, podrá autorizar la ocupación de dos asientos consecutivos por tres escolares mayores de 10 años cuando excepcionales circunstancias así lo aconsejen.

2. La obligatoriedad del acompañante subsistirá aún en el supuesto de que los vehículos reúnan las condiciones técnicas previstas en los puntos 3 y 4 del art. 4.º del citado Real Decreto, siempre que en el vehículo se transporten más de 15 niños menores de 10 años.

Título III

Autorizaciones

Art. 5.º

Los transportistas que pretendan efectuar transportes escolares, de carácter interurbano, con vehículos provistos

tarja de transport sèrie VD, hauran de sol·licitar necessàriament la corresponent autorització de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, a través de les Direccions Territorials de Transports respectives, en raó de la ubicació geogràfica del Centre escolar a què siguin transportats els escolars.

Article 6.º

1. No caldrà l'autorització expressa de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per a la realització del transport escolar en la modalitat prevista en el núm. 2 de l'article 3.º, sempre que el transport esmentat es realitze amb vehicles adscrits a la concessió de servei regular de què es tracte i a través de les expedicions i els horaris que hi regesquen.

2. Les sol·licituds de modificacions de concessions d'horaris i expedicions per tal d'adaptar-les al servei escolar, seran objecte de tramitació urgent pels òrgans competents de la Conselleria esmentada, i s'hi expediran autoritzacions provisionals a la presentació de la sol·licitud i mentre no es tramite i resolga l'expedient corresponent.

3. Els vehicles hauran de prendre i deixar els escolars a la porta del Centre docent corresponent. Per tal que el compliment d'aquesta obligació siga compatible amb la qualificació com a coincident del servei escolar, hom permetrà desviacions de l'itinerari concessional d'un màxim d'1 km., sempre que amb això no s'ocasionen majors perjudicis als altres passatgers.

Article 7.º

No serà necessària l'autorització expressa de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per a la realització de transport escolar amb vehicles amb tarja de transport sèrie VC, els quals s'hauran de subjectar a les condicions de la tarja citada quant a itinerari i d'altres requisits d'aquesta.

Article 8.º

Tampoc no caldrà l'autorització expressa de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per a la realització dels transports d'escolars amb vehicles provistos de tarja de transport sèrie VT.

Article 9.º

Tanmateix, caldrà l'autorització expressa de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports per a la realització de serveis amb altres tipus de vehicles lleugers a què fa referència l'article 3.º d'aquesta disposició.

Article 10

1. Quant als transports d'escolars de caràcter urbà, l'autorització haurà de sol·licitar-se pels respectius Ajuntaments, segons que estableixen les pròpies Ordenances.

2. En defecte d'aquestes, seran d'aplicació amb caràcter supletori les normes d'aquest Decret.

Títol IV

Tramitació de les autoritzacions

Article 11

Les sol·licituds d'autorització a què fa referència l'article 5.º d'aquesta disposició, es presentaran davant la

tos de tarjeta de transporte serie VD, deberán solicitar necesariamente la correspondiente autorización de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a través de sus respectivas Jefaturas Territoriales de Transportes, en razón de la ubicación geográfica del Centro escolar al que sean transportados los escolares.

Art. 6.º

1. No será precisa la autorización expresa de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, para la realización del transporte escolar en la modalidad prevista en el n.º 2 del art. 3.º, siempre que dicho transporte se realice con los vehículos adscritos a la concesión de servicio regular de que se trate y a través de las expediciones y horarios que rijan en la misma.

2. Las solicitudes de modificaciones concesionales de horarios y expediciones al objeto de adaptarlas al servicio escolar, serán objeto de tramitación urgente por los órganos competentes de dicha Conselleria, expidiéndose autorizaciones provisionales a la presentación de la solicitud y en tanto se tramite y resuelva el expediente correspondiente.

3. Los vehículos deberán tomar y dejar a los escolares en la puerta del Centro docente correspondiente. Para que el cumplimiento de esta obligación sea compatible con la calificación como coincidente del servicio escolar, se permitirán desviaciones del itinerario concesional de hasta un kilómetro, siempre que con ello no se ocasionen mayores perjuicios a los demás pasajeros.

Art. 7.º

No será necesaria la autorización expresa de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, para la realización de transporte escolar con vehículos con tarjeta de transporte serie VC, debiendo sujetarse el mismo a las condiciones de dicha tarjeta en cuanto a itinerario y demás requisitos de la misma.

Art. 8.º

Tampoco será necesaria la autorización expresa de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, para la realización de los transportes de escolares con vehículos provistos de tarjeta de transporte serie VT.

Art. 9.º

Será sin embargo necesaria la autorización expresa de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, para la realización de servicios con otros tipos de vehículos ligeros a que se refiere el art. 3.º de esta disposición.

Art. 10.º

1. En cuanto a los transportes de escolares de carácter urbano, la autorización deberá solicitarse y otorgarse por los respectivos Ayuntamientos, de acuerdo con lo establecido en su propias Ordenanzas.

2. En defecto de éstas, serán de aplicación con carácter supletorio las normas del presente Decreto.

Título IV

Tramitación de las autorizaciones

Art. 11.º

Las solicitudes de autorización a que se refiere el art. 5.º de esta disposición, se presentará ante la corres-

corresponent Direcció Territorial de Transports, fent-hi constar necessàriament les dades següents:

1. Nom i adreça de l'Empresa Transportista.
2. Nom i adreça del Centre Escolar.
3. Itinerari del servei sol·licitat, longitud, amb especificació d'origen i arribada i cada una de les parades intermèdies per prendre o deixar escolars, amb indicació expressa de cada una de les parades (carrer o plaça, número d'aquesta, etc.).
4. Vehicle o vehicles amb què hom vulga realitzar el servei, amb expressió de matrícules, nombre de places i número i sèrie de les targes de transport sèrie VD d'aquests.
5. Calendari del servei sol·licitat, expedicions diàries a realitzar i horari d'aquestes.
6. Nombre de xiquets a transportar i edat.
7. Preu diari per vehicle del servei contractat, segons tarifes vigents.
8. Indicació de l'existència d'acompanyament i de la part que n'assumeix la contractació i el pagament.
9. Justificació de subscripció de contracte d'Assegurança, segons que estableixen els articles 9 i 10 del RD 2296/83, de 25 d'agost.

Article 12

A la sol·licitud esmentada hom acompanyarà preceptivament els documents següents:

- Contracte subscrit amb el Centre d'Ensenyament, justificatiu de l'autorització sol·licitada.
- Croquis de l'itinerari, amb indicació dels punts d'origen i destinació, parades intermèdies i distàncies kilomètriques totals i parcials.
- Fotocòpies de les targes de transport sèrie VD vigents dels vehicles adscrits al servei.
- Fotocòpia de la tarja ITV dels vehicles adscrits al servei, justificativa de la inspecció tècnica corresponent, d'acord amb el RD 2296/83, de 25 d'agost sobre tràfic i circulació de vehicles escolars i de menors, si s'escau.

Article 13

El contracte formalitzat entre el Centre escolar i el transportista, haurà d'incloure necessàriament les dades esmentades en l'article onze i el preu del transport haurà d'ajustar-se a les tarifes oficials vigents en la data de l'atorgament, sense perjudici de la revisió amb motiu de les noves tarifes obligatòries que poguessen establir-se durant la vigència del contracte.

Article 14

Les sol·licituds esmentades es tramitaran i s'autoritzaran segons que disposa l'article 35 del Reglament d'Ordenació de Transports de 9-12-1948, en relació amb les OOMM de 27-10-1972, 21-11-1978 i 28-11-1979.

Article 15

Si el contracte de transport inclogués més d'un itinerari, se sol·licitarà una autorització per a cada un d'aquests. I en el supòsit que un centre escolar contracte el servei de diversos transportistes, tots i cada un hauran de sol·licitar l'autorització corresponent.

pondiente Jefatura Territorial de Transportes, haciendo constar necesariamente en la misma los siguientes datos:

1. Nombre y domicilio de la Empresa Transportista.
2. Nombre y domicilio del Centro Escolar.
3. Itinerario del servicio demandado, longitud del mismo, con especificación de origen y término y cada una de las paradas intermedias para tomar o dejar escolares, con indicación expresa de cada una de las paradas (calle o plaza, número de la misma, etc.).
4. Vehículo o vehículos con los que se pretenda realizar el servicio, con expresión de sus matrículas, número de plazas, y n.º y serie de las tarjetas de transporte serie VD de los mismos.
5. Calendario del servicio solicitado, expediciones diarias a realizar y horario de las mismas.
6. Número de niños a transportar y edad de los mismos.
7. Precio diario por vehículo del servicio contratado, según tarifas vigentes.
8. Indicación de si existe acompañante, y de la parte que asume su contratación y pago.
9. Justificación de suscripción de contrato de Seguro de conformidad con lo establecido en los arts. 9 y 10 del RD 2296/83, de 25 de agosto.

Art. 12.º

A la mencionada solicitud, se acompañarán preceptivamente los siguientes documentos:

- Contrato suscrito con el Centro de Enseñanza, justificativo de la autorización solicitada.
- Croquis del itinerario, con indicación de sus puntos de origen y destino, paradas intermedias y distancias kilométricas totales y parciales.
- Fotocopias de las tarjetas de transporte serie VD vigente de los vehículos adscritos al servicio.
- Fotocopia de la tarjeta ITV de los vehículos adscritos al servicio, justificativa de la inspección técnica correspondiente de acuerdo con el RD 2296/83 de 25 de agosto, sobre tráfico y circulación de vehículos escolares y de menores, en su caso.

Art. 13.º

El contrato formalizado entre el Centro escolar y el transportista, deberá contener necesariamente los datos indicados en el artículo once y el precio del transporte deberá ajustarse a las tarifas oficiales vigentes en la fecha de su otorgamiento sin perjuicio de su revisión con motivo de las nuevas tarifas obligatorias que pudieran establecerse durante la vigencia del contrato.

Art. 14.º

Las mencionadas solicitudes se tramitarán y se autorizarán de conformidad con lo dispuesto en el art. 35 del Reglamento de Transportes de 9-12-1948 en relación con las OOMM de 27-10-1972, 21-11-1978 y 28-11-1979.

Art. 15.º

Si el contrato de transporte comprendiera más de un itinerario se solicitará una autorización para cada uno de ellos. Y en el supuesto de que un centro escolar contrate el servicio de varios transportistas, todos y cada uno de ellos deberán solicitar la correspondiente autorización.

Article 16

Com a norma general, un mateix vehicle no podrà realitzar més d'una ruta escolar, entenent-hi l'itinerari inclòs entre el punt d'origen i el de destinació en el Centre Escolar. Les excepcions seran resoltes discrecionalment per les Conselleries de Cultura, Educació i Ciència i la d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, que siguin competents per raó de matèria, a la vista de les especials circumstàncies que hi concórreguen.

Article 17

1. A més a més del vehicle o dels vehicles proposats com a titulars del servei, podran designar-se'n altres en qualitat de reserves, per als supòsits d'avaries.

2. En aquest darrer cas, quan el titular del servei no tinga vehicles propis per substituir l'avariat i a fi de la normal continuïtat en la prestació del servei, podrà utilitzar material idoni de la titularitat de tercers que reunesquen els requisits exigits en aquest tipus de transport, tot sol·licitant-ne l'autorització prèvia de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, o bé donant compte de la substitució dins del termini màxim de 48 hores, amb la justificació documental en tots els casos de la causa de la baixa del vehicle adscrit al servei.

Títol V**Transport Escolar de caràcter oficial***Article 18*

Els transports escolars que es realitzen a Centres Públics docents, hauran de ser objecte de planificació prèvia a nivell provincial, conjuntament pels òrgans competents en matèria d'educació i transports, a fi d'aconseguir la màxima economia de mitjans, un bon nivell de qualitat del transport i la utilització en la major mesura possible dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera de poc tràfic o rurals.

Article 19

Als efectes de l'article anterior, els Serveis Territorials corresponents de les Conselleries de Cultura, Educació i Ciència i d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, procediran a l'elaboració conjunta dels criteris i elements necessaris per a la planificació escaient del transport escolar de referència, amb la deguda antelació en començar cada curs escolar.

Article 20

1. Els serveis escolars de referència transportaran únicament i exclusiva els alumnes dels Centres Públics docents inclosos en l'itinerari, amb dret a transport gratuït.

2. No obstant això, els alumnes de qualsevol nivell educatiu escolaritzats en Centres Públics, que no tinguen dret al transport gratuït, podran utilitzar aquests serveis, quan hi haja places sobreres en els vehicles, i hi caldrà l'autorització expressa de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència.

Art. 16.º

Como norma general, un mismo vehículo no podrá realizar más de una ruta escolar, entendiéndose como tal el itinerario comprendido entre el punto de origen y el de destino en el Centro escolar. Las excepciones serán resueltas discrecionalmente por las Consellerías de Cultura, Educación y Ciencia y la de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, que sea competente por razón de la materia, a la vista de las especiales circunstancias que concurren en cada caso.

Art. 17.º

1. Además del vehículo o de los vehículos propuestos como titulares del servicio, podrán designarse otros en calidad de reservas, para los supuestos de averías de aquéllos.

2. En este último caso, cuando el titular del servicio carezca de vehículos de propiedad para sustituir al averiado y al objeto de la normal continuidad en la prestación del servicio, podrá utilizar material idóneo de la titularidad de terceros que reúnan los requisitos exigidos para este tipo de transporte, solicitando la previa autorización de la Consellería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, o bien dando cuenta de la sustitución dentro de un plazo máximo de 48 horas, debiendo en todo caso justificar documentalmente la causa de la baja del vehículo adscrito al servicio.

Título V**Transporte escolar de carácter oficial***Art. 18.º*

Los transportes escolares que se realicen a Centros públicos docentes, deberán ser objeto de planificación previa a nivel provincial, conjuntamente por los órganos competentes en materia de educación y transportes, al objeto de conseguir la máxima economía de medios, un buen nivel de calidad del transporte y la utilización en la mayor medida posible de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera de débil tráfico o rurales.

Art. 19.º

A los efectos del artículo anterior, los Servicios Territoriales correspondientes de las Consellerías de Cultura, Educación y Ciencia y de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, procederán a la elaboración conjunta de los criterios y elementos necesarios para la debida planificación del transporte escolar de referencia con la debida antelación al comienzo de cada curso escolar.

Art. 20.º

1. Los servicios escolares de referencia transportarán única y exclusivamente los alumnos de los Centros Públicos docentes comprendidos en sus itinerarios, con derecho a transporte gratuito.

2. No obstante, los alumnos de cualquier nivel educativo escolarizados en Centros Públicos, que no tengan derecho al transporte gratuito podrán utilizar estos servicios, cuando existan plazas sobrantes en los vehículos, siendo precisa a tal efecto autorización expresa de la Consellería de Cultura, Educación y Ciencia.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot allò que no regula aquest Decret s'entendrà d'aplicació el Reial Decret 2296/83, de 25 d'agost, sobre Normes de Seguretat de Transport escolar i de menors.

DISPOSICIÓ FINAL

Les Conselleries de Cultura, Educació i Ciència i d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, en l'àrea de les competències respectives llurs, podran dictar les normes necessàries per al desenvolupament i l'aplicació correcta d'aquest Decret.

València, a 30 de juliol de 1984.

El President de la Generalitat,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller de Cultura, Educació i Ciència,
CEBRIÀ CISCAR I CASABAN

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
VICENT LLOMBART I ROSA

CONSELLERIA DE CULTURA,
EDUCACIÓ I CIÈNCIA

- 686** *DECRET 79/1984, de 30 de juliol, del Consell de la Generalitat Valenciana, sobre l'aplicació de la Llei 4/1983, d'Ús i Ensenyament del Valencià, en l'àmbit de l'ensenyament no universitari de la Comunitat Valenciana.*

Aprovat l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana per Llei Orgànica 5/1982, de primer de juliol, l'article 35 atribueix a la Generalitat Valenciana la competència plena en matèria d'ensenyament i l'article 7.⁶ la possibilitat legal de regular l'ús i l'ensenyament de valencià, amb aquest es clou el període transitori originat arran de la publicació del RD 2003/1979, de 3 d'agost, i l'Ordre de 7 de juliol de 1980, pels quals s'incorporava el valencià al sistema d'ensenyament.

Malgrat la facultat legislativa per a regular la matèria lingüística, fins que les Corts valencianes no aprovaren la Llei d'Ús i Ensenyament del Valencià, per tal d'assolir una millor eficàcia en l'ensenyament de la llengua en els nivells de Preescolar, EGB, Batxillerat i Formació Professional, calia dictar disposicions legals com el Decret de 3 de desembre de 1982 i les Ordres de 3 de febrer i de 27 de juliol de 1983 que regulaven la incorporació del valencià al sistema d'ensenyament dels susdits nivells.

Aprovada la Llei de la Generalitat Valenciana 4/1983, de 23 de novembre, d'Ús i Ensenyament del Valencià, cal ajustar als seus preceptes i en especial als articles del 18 al 24, les disposicions vigents fins ara, per tal de continuar i accelerar el procés d'extensió del coneixement i ús del valencià en l'ensenyament.

Per aquesta raó, amb el present Decret, hom regula d'una banda l'epígraf I, l'ensenyament del valencià conjuntament amb el castellà com a matèria obligatòria en tots els nivells, modalitats i graus i estableix els requisits

DISPOSICIÓN ADICIONAL

En todo lo no regulado en el presente Decreto se entenderá de aplicación el Real Decreto 2296/83 de 25 de agosto, sobre Normas de Seguridad de Transporte escolar y de menores.

DISPOSICIÓN FINAL

Se faculta a las Consellerías de Cultura, Educación y Ciencia y de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, en el área de sus respectivas competencias, para que puedan dictar las normas necesarias para el desarrollo y correcta aplicación del presente Decreto.

Valencia, a 30 de julio de 1984.

El Presidente de la Generalidad,
JOAN LERMA I BLASCO

El Conseller de Cultura, Educación y Ciencia,
CEBRIÀ CISCAR I CASABAN

El Conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,
VICENT LLOMBART I ROSA

CONSELLERÍA DE CULTURA,
EDUCACIÓN Y CIENCIA

- 686** *DECRETO 79/1984, de 30 de julio, del Consell de la Generalidad Valenciana, sobre aplicación de la Ley 4/1983, de Uso y Enseñanza del Valenciano, en el ámbito de la enseñanza no universitaria de la Comunidad Valenciana.*

Aprobado el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana por Ley Orgánica 5/1982, de 1 de julio y atribuyéndose en su artículo 35 a la Generalidad Valenciana la competencia plena en materia de enseñanza y en su artículo 7.^o de la posibilidad legal de regular el uso y la enseñanza del valenciano, con él se cerró un período transitorio que había nacido a raíz de la publicación del RD 2003/1979 de 3 de agosto y Orden de 7 de julio de 1980 por las que se incorporaba el valenciano al sistema de enseñanza.

Pese a la facultad legislativa para regular la materia lingüística, hasta tanto no se aprobó por las Cortes Valencianas la Ley de Uso y Enseñanza del Valenciano, en aras de conseguir una mejor eficacia en la enseñanza de la lengua en los niveles de Preescolar, EGB, Bachillerato y Formación Profesional fue preciso dictar disposiciones legales como el Decreto de 3 de diciembre de 1982 y las Órdenes de 3 de febrero y 27 de julio de 1983 regulando la incorporación del valenciano al sistema de enseñanza en los referidos niveles.

Aprobada la Ley de la Generalidad Valenciana 4/1983, de 23 de noviembre, de Uso y Enseñanza del Valenciano se hace necesario ajustar a sus preceptos y en especial a los artículos 18 a 24, las disposiciones vigentes hasta ahora, con el fin de continuar y acelerar el proceso de extensión del conocimiento y uso del valenciano en la enseñanza.

Por esta razón, con el presente Decreto, se regula de una parte en su epígrafe I, la enseñanza del valenciano conjuntamente con el castellano como materia obligatoria en todos los niveles, modalidades y grados y establece